

КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ им. аль-Фараби

Высшая школа экономики и бизнеса

Кафедра «Бизнес-технологии»

**ПРОГРАММА ДЛЯ ИТОГОВОГО ЭКЗАМЕНА  
ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

**«SULI 5304 - Стратегическое управление логистической инфраструктурой»**  
по образовательной программе «7М11301-Логистика (по отраслям)»  
**1 курс, русское отделение**

**Алматы 2022г.**

**Составитель:** Казбеков Б.К., д.э.н., доцент кафедры «Бизнес-технологий»

Программа итогового экзамена по дисциплине **«SULI 5304 - Стратегическое управление логистической инфраструктурой»** рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Бизнес-технологий».

Протокол №13 от «15.02.2022»

## Введение

По результатам обучения за 15 недель итоговый экзамен будет проводиться на платформе ИС Univer, в форме Стандартного экзамена, в письменном виде (оффлайн).  
**ПИСЬМЕННЫЙ ЭКЗАМЕН: ТРАДИЦИОННЫЙ – ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ.**

Письменный экзамен – обучающийся сдает экзамен в офлайн формате в аудитории, указанной в расписании. Посредством заполнения листа ответов на вопросы автоматически генерируемого экзаменационного билета. За сдачей экзамена будут наблюдать дежурные преподаватели и мониторинговая комиссия.

При сдаче экзамена требуется представить полные ответы на поставленные вопросы.

**Правила сдачи экзамена будет высылаться дополнительно.**

### **Темы, по которым будет составлены задания для итогового экзамена:**

1. Теоретико-методические основы инфраструктуры.
2. Рыночная инфраструктура и её элементы.
3. Инфраструктура финансового рынка и её особенности
4. Рынок труда и его инфраструктура в стратегическом управлении логистики.
5. Транспортная инфраструктура и перспективы развития.
6. Банковская инфраструктура и их операции
7. Институт посредничества и условия обслуживания посредников на рынке
8. Инфраструктура информационного рынка в стратегическом управлении логистики
9. Инновационная инфраструктура рыночной экономики.
10. Инфраструктура торгового и биржевого рынка в современных условиях
11. Инфраструктура рекламной деятельности их экономическая роль
12. Таможенная инфраструктура и их перспективы развития.
13. Туристическая инфраструктура и их функции
14. Инфраструктуры налоговой деятельности и институтов страхования в современных условиях
15. Инфраструктуры лизингового сервиса в стратегическом управлении экономикой логистики

### **Во время сдачи экзамена магистранты должны быть способны:**

Знать: - Состав, типы и взаимосвязь объектов инфраструктуры экономики в целом, как части логистической инфраструктуры на рынке;

- процессы, протекающие в рамках сервиса инфраструктуры, в точности логистической;

- современные информационные бизнес технологий и оборудования применяемые для оптимизации функционирования инфраструктуры экономики, в частности логистической инфраструктуры;

- цель, задачи и критерии построения эффективных видов инфраструктуры рынка, включая логистическую инфраструктуру.

Уметь: оптимизировать состав инфраструктуры в общем:

- определить эффективность функционирования объектов инфраструктуры, включая логистической в рыночной экономике;

- разработать модели функционирования складскую и других сетей компаний ( фирм, предприятий) РК;

- применять соответствующий инструментарий для расчёта параметров функционирования объектов инфраструктуры в общем, в точности логистической;

- обосновывать стратегические решения по формированию и оптимизации различной инфраструктуры в регионах;

- проводить комплексный анализ состояния и перспектив развития инфраструктуры страны.

Владеть: методами оптимизации функционирования объектов отрасли инфраструктуры, включая логистической инфраструктуры и протекающие между ними процессов;  
- инструментами оптимизации инфраструктуры экономики, в частности логистической на основе информационных технологий.

### **Программные темы, выносимые на итоговый экзамен:**

- 1. Теоретико-методические основы инфраструктуры:** понятие и сущность логистической инфраструктуры. Роль логистической инфраструктуры в повышении эффективности экономических показателей. Структура и анализ материальных, информационных и финансовых потоков, циркулирующих в рамках логистической инфраструктуры. Выработка стратегии и принятие решений по созданию, развитию и управлению логистической инфраструктурой.
- 2. Рыночная инфраструктура и её элементы:** основные элементы инфраструктуры современного рынка. Функции инфраструктуры рынка.
- 3. Инфраструктура финансового рынка и её особенности:** финансы, как экономическая категория. Субъекты финансовых отношений. Основные функции финансов. Понятие финансовой системы. Структура государственных финансов. Государственный бюджет. Государственный кредит. Фонды страхования.
- 4. Рынок труда и его инфраструктура в стратегическом управлении логистики:** биржи труда и посреднические фирмы. Основные направления государственного регулирования труда. Профсоюзные организации. Договоры и контракты на рынке труда.
- 5. Транспортная инфраструктура и перспективы развития:** организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортноэкспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава
- 6. Банковская инфраструктура и их операции:** сущность банковской системы. Специализированные кредитно-финансовые институты. Роль Центрального банка в Банковской системе.
- 7. Институт посредничества и условия обслуживания посредников на рынке:** цели и задачи логистической кооперации. Классификация задач выбора и принятия решений. Роль логистических посредников в формировании логистической инфраструктуры. Алгоритм выбора логистических посредников. Экспертные методы выбора логистических посредников. Выбор логистических посредников с использованием многокритериальных оценок.
- 8. Инфраструктура информационного рынка в стратегическом управлении логистики:** общие понятия кибернетики и кибернетического подхода в информационной логистике. Стратегическая логистическая информационная система и логистическая стратегия. Средства описания бизнес - процессов в ИЦП при внедрении ЛИС.
- 9. Инновационная инфраструктура рыночной экономики:** модернизация экономики и инфраструктуры. Становление инновационной инфраструктуры в Казахстане. Появление региональных технопарков, созданных для развития производства наукоемкой продукции. Стандартизация и сертификация инновационной продукции.
- 10. Инфраструктура торгового и биржевого рынка в современных условиях:** биржи труда и посреднические фирмы. Основные направления государственного регулирования труда. Профсоюзные организации. Договоры и контракты на рынке труда.
- 11. Инфраструктура рекламной деятельности и их экономическая роль:** продвижение нововведений на региональные, межрегиональные, зарубежные рынки, включая выставочную, рекламную, маркетинговую деятельность, патентно-лицензионную работу, защиту интеллектуальной собственности. Инновационная инфраструктура в системе маркетинговой деятельности.

**12. Таможенная инфраструктура и их перспективы развития:** перспективы развития логистической и таможенной инфраструктуры ЕАЭС. Цифровая таможня и перспективы ее развития. Совершение таможенных операций и организация таможенного контроля в условиях развития евразийской интеграции. Проблемы внешнеэкономической и таможенной деятельности в условиях развития евразийской интеграции

**13. Туристическая инфраструктура и их функции:** туризм и вопросы его инфраструктурного обеспечения. Тематическая структура исследований туристской инфраструктуры. Инфраструктурное обеспечение туризма.

**14. Инфраструктуры налоговой деятельности и институтов страхования в современных условиях:** понятие финансовой политики. Бюджетная политика государства. Возникновение налоговой системы. Сущность налогов и их функции. Принципы налогообложения. Виды налогов. Фискальная политика государства.

**15. Инфраструктуры лизингового сервиса в стратегическом управлении экономикой логистики:** операционная логистическая деятельность. Лизинговый сервис в логистике.

### Оценка результатов обучения

Оценка знаний магистранта осуществляется по балльно-рейтинговой буквенной системе с соответствующим переводом в традиционную шкалу оценок.

Примечание:

Оценка по буквенной системе	Цифровой эквивалент баллов	%-ное содержание	Оценка по традиционной системе
A	4,0	95-100	Отлично
A-	3,67	90-94	
B+	3,33	85-89	Хорошо
B	3,0	80-84	
B-	2,67	75-79	
C+	2,33	70-74	Удовлетворительно
C	2,0	65-69	
C-	1,67	60-64	
D+	1,33	55-59	
D	1,0	50-54	Неудовлетворительно
FX	0,5	25-49	
F	0	0-24	
I (Incomplete)	-	-	"Дисциплина не завершена" (Не учитывается при вычислении GPA)
AU (Audit)	-	-	"Дисциплина прослушана" (Не учитывается при вычислении GPA)
Att.	-	30-60 50-100	"Аттестован" (Не учитывается при вычислении GPA)
Не атт.	-	0-29 0-49	"Не аттестован" (Не учитывается при вычислении GPA)
R (Retake)	-	-	"Повторное изучение дисциплины" (Не учитывается при вычислении GPA)
R-разница	-	-	"Разница дисциплины по учебному плану" (Не учитывается при вычислении GPA)

### Критерии шкала оценки ответов магистрантов

Шкала и критерии оценки экзаменационных ответов по дисциплине «Стратегический анализ в маркетинге»	
A 100 95	Обучающийся: – стилистически грамотно, логически правильно изложил ответы на вопросы; – показал умение иллюстрировать теоретические положения конкретными

	<p>примерами;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– продемонстрировал точное использование научной терминологии;</li> <li>– выполнил практическое задание в полном объеме, при выполнении задания применил творческий подход</li> </ul>
<b>A-</b> 94 90	<p>Обучающийся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– грамотно, логически правильно изложил ответы на вопросы;</li> <li>– выполнил практическое задание в полном объеме;</li> <li>– допустил отдельные погрешности или неточности при использовании научной терминологии, не являющиеся следствием незнания или непонимания учебного материала</li> </ul>
<b>B+</b> 89 85	<p>Обучающийся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– правильно изложил ответы на вопросы;</li> <li>– показал умение иллюстрировать теоретические положения конкретными примерами;</li> <li>– выполнил практическое задание не в полном объеме</li> </ul>
<b>B</b> 84 80	<p>Обучающийся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– в изложении допущены небольшие пробелы, не исказившие логического и информационного содержания ответа;</li> <li>– допущены ошибки и незначительные неточности в изложении</li> </ul>
<b>B</b> 79 75	<p>Обучающийся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– допущены ошибки или более двух недочетов при использовании научной терминологии</li> <li>– выполнил практическое задание не в полном объеме</li> </ul>
<b>C+</b> 74 70	<p>Обучающийся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– не полностью или не последовательно раскрыто содержание материала, при общем понимании вопроса имелись затруднения или допущены ошибки в определении понятий, использовании терминологии</li> </ul>
<b>C</b> 69 65	<p>Обучающийся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– не справился с применением теории в новой ситуации</li> <li>– не справился с применением теории при выполнении практического задания</li> </ul>
<b>C-</b> 64 60	<p>Обучающийся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– недостаточное знание теоретического материала</li> <li>– выявлена недостаточная сформированность основных умений и навыков</li> </ul>
<b>D+</b> 59 55	<p>Обучающийся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– раскрыто основное содержание учебного материала;</li> <li>– обнаружено незнание или непонимание большей или наиболее важной части учебного материала</li> </ul>
<b>F</b> 0-49	<p>Обучающийся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– работа показала полное отсутствие у обучающегося обязательных знаний и умений по проверяемой дисциплине</li> </ul>

### Список литературы для подготовки к экзамену

«Стратегия Казахстана 2050», Астана, 2018; «Нұрлы жол – болашаққа бастар жол», Астана, 2016; Ибрагимов Л.А. Инфраструктура товарного рынка, М. 2016, Фляйнер К. «Стратегический и конкурентный анализ», М.Бино, 2019; Фатхудинов Р. Стратегическая конкурентоспособность М. 2017; Основы логистики под ред. Щербакова В.В. М. 2019;

Степанов В.И. Логистика М. 2016; Изтелеуова М. Транспортная логистика, Алматы 2018, Кисилев Ч. Инфраструктура рыночного хозяйства, М. 2018; Бимендиева Л.А. Рыноктық инфрақұрылым, Алматы, 2017.